

# 仕 様 書

## 1. 品名・個数

- (1) 中機能人形（シミュレーション実習訓練用） 6 体
- (2) 中機能人形（シミュレーション実習訓練用） 頭部 6 台

## 2. 規格・品質等

### (1) 中機能人形（シミュレーション実習訓練用）

- ア. 器具を用いた気道確保が出来ること。
- イ. 食道挿管、片肺挿管等誤挿管防止の確認が出来ること。
- ウ. 除細動が最大 360J で行えること。
- エ. 口腔内がシリコーンゴム製で人体に近い材質であること。
- オ. 両腕（シリコーンゴム製）の静脈路確保及び輸液が出来ること。
- カ. 訓練人形と不整脈シミュレーターにコードがないこと。
- キ. 総頸動脈にて脈拍の確認が出来ること。
- ク. 胃膨満を再現出来ること。
- ケ. 腋下及び鎖骨直下にて送気音の確認が出来ること。
- コ. 気管チューブを用いた気道挿管が出来ること。
- サ. 気管が右肺と左肺に分岐し、片肺挿管の状態が再現出来ること。
- シ. 喉頭鏡による気道の目視確認が出来ること。
- ス. バッグバルブマスクにて換気が出来ること。
- セ. 舌根沈下の構造により気道閉塞状態が再現でき、頭部後屈、おとがい挙上、下顎挙上による気道確保が行えること。
- ソ. 脚の関節があること、座位搬送が行えること。
- タ. バッテリー駆動であり、1 回の充電で 10 時間以上駆動すること。

### (2) 中機能人形（シミュレーション実習訓練用） 頭部

- ア. 上記 2. (1) の人形本体に装着可能な頭部であること。
- イ. 気管チューブ、ラリングマスク、食道閉鎖式エアウェイ、コンビチューブの挿入が可能であること。
- ウ. 気管に分岐があり、右肺、左肺の構造になっていること。
- エ. 肺閉塞チューブよりシリンジでエアーを注入（15cc）することにより右肺、左肺それぞれの閉塞を行えること。
- オ. 食道用エアー弁が交換式になっており破損時に交換が出来ること。
- カ. 人形本体に頭部を接続することにより、心電図に同期した脈拍が総頸動脈で確認

出来ること。

- キ. 眼球が装着されており、正常状態の瞳孔の確認が出来ること。
- ク. シリコーンゴム製であり、生体に近い感触を有すること。
- ケ. 喉頭展開時に、コーマックグレード1で声門が確認できること。
- コ. 下顎を無くし、喉頭展開時に余計な力が入らないこと。

以上